

## SIÈGES DUCHARME

### SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE ARISTOCRAT CONFORMÉMENT AUX DOCUMENTS DE SOUMISSION



FABRIQUÉ AU CANADA DEPUIS 1959

CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 12 61 00  
POUR SIÈGES D'AUDITOIRE FIXES**PARTIE 1 – GÉNÉRAL**

## 1.1 EXIGENCES GÉNÉRALES

- A. Toujours se référer aux dessins et aux dispositions générales spécifiques à tout projet ou contrat, y compris la Section 1 – CONDITIONS GÉNÉRALES ET SUPPLÉMENTAIRES, pouvant s'appliquer à cet article.

## 1.2 SOMMAIRE

- A. Les travaux du présent article comprennent la conception, la fabrication et l'installation de sièges fixes montés au sol, montés sur la contremarche et/ou amovibles, ainsi que des éléments connexes, comme indiqué dans la PARTIE 2 des présentes spécifications et tel que requis pour compléter l'installation.
- B. L'article comprend :
1. La conception, la fabrication et l'installation de sièges fixes pour l'auditoire.
  2. Les accessoires et les pièces de remplacement pour l'entretien
    - a. Accoudoirs
    - b. Panneaux d'allée
    - c. Lettrage et numérotation
    - d. Éclairage des allées
    - e. Sièges amovibles
    - f. Panneaux d'allée sur charnière pour personne mobilité réduite
    - g. Tissu
    - h. Composantes d'assise et de dossier
  3. Les composants, matériaux et services essentiels à la réalisation des travaux indiqués ou sous-entendus dans les articles ci-dessous.
  4. La conception et le transport de sièges tels que mentionnés ci-dessous pour révision par le consultant en théâtre, l'architecte et le propriétaire.
  5. La livraison et l'évacuation des débris des emballages sont coordonnés dans l'échéancier du projet. (un conteneur peut être fourni sur demande).
  6. L'installation en conformité avec les spécifications, les dessins approuvés, les normes de l'industrie et les exigences des codes applicables.

7. L'inspection, la démonstration et les ajustements requis des installations terminées.
8. Les dessins d'et des certificats requis.
9. L'établissement du calendrier et la coordination avec les autres travaux et entrepreneurs concernés énumérés dans le présent article.
10. La conformité aux règles et règlements de l'Americans with Disabilities Act.

C. Produits offerts et fournis si nécessaire

1. Sièges d'auditoire non fixes : y compris le tissu pour chaque siège non fixe - si les spécifications et les dessins du projet l'exigent.
  - a. Y compris le tissu fabriqué à partir du même lot de teinture que celui utilisé pour les sièges fixes.
2. Strapontin : y compris le tissu pour chaque strapontin - si les spécifications et les dessins du projet l'exigent.
  - a. Y compris le tissu fabriqué à partir du même lot que celui utilisé pour les sièges fixes.

1.3 ARTICLES CONNEXES POUR LA COORDINATION

- A. Toujours se reporter aux dessins et aux dispositions générales propres à tout projet ou contrat, y compris la Section 1 - CONDITIONS GÉNÉRALES ET SUPPLÉMENTAIRES, pouvant s'appliquer au présent article.
- B. Section 3 : Béton
- C. Section 9 : Planchers
- D. Section 23 : CVC
- E. Section 26 : Électricité

1.4 RÉFÉRENCES

- A. Acier : ASTM A 36/A pour les plaques, les formes et les barres; ASTM A 513 pour les tubes mécaniques; ASTM A 1008/A 1008M pour les tôles laminées à froid et à la norme ASTM A 1011 pour les tôles et les bandes laminées à chaud.
- B. Bois solide et contreplaqué : HPVA HP-1 hardwood and concealed hardwood plywood.
- C. ASTM-F851-87: Standard Test Method for Self-Rising Seat Mechanism.
- D. ANSI/BIFMA X5.4-2012: Standard Method for Load Strength Test for Public and Lounge seating.
- E. California Technical Bulletin 117-2013: Requirement, Test procedure and Apparatus for Testing the Smolder Resistance of Materials Used in Upholstered Furniture
- F. ASTM D3574-05: Standard Test Methods for Flexible Cellular Materials — Slab, Bonded, and Molded Urethane Foam.

- G. SCS Indoor Advantage Gold certification: Test for compliance with the indoor air quality emission requirement of California State Section 01350.)
- H. SCS-PC- 01570/ISO-14021: Product performance for reduced Fluorocarbon Application.
- I. ASTM D1308: Standard Test Method for Effect of Household Chemicals on Clear and Pigmented Coating Systems.
- J. ASTM D4157: Standard Test Method for Abrasion Resistance of Textile Fabrics — Oscillatory Cylinder Method
- K. ASTM D3511: Standard Test Method for Pilling Resistance and Other Related Surface Changes of Textile Fabrics — Brush Pilling Tester
- L. ASTM D4034: Standard Test Method for Resistance to Yarn Slippage at the Sewn Seam in Woven Upholstery Fabrics
- M. ASTM D5034: Standard Test Method for Breaking Strength and Elongation of Textile Fabrics — Grab Test
- N. AATCC 16.3: Test methods for Colorfastness to Light — Xenon-Arc.
- O. AATCC 8: Test methods for Colorfastness to Crocking.
- P. FSC Certified for business for manufacturing or trade forest product, chain of custody certification.

## 1.5 SOUMISSIONS

- A. Données sur le produit spécifié, y compris les méthodes d'installation.
  - 1. Plan de disposition
  - 2. Dessin de géométrie
  - 3. Dessins d'atelier
- B. Dessins d'atelier pour la coordination des produits, préparés pour les dessins d'architecture et à partir des dimensions prise sur le chantier au moyen de la technologie de balayage 3D si nécessaire pour les rénovations, montrant la disposition des sièges, la séquence de numérotation des sièges, les dimensions des sièges, la largeur des allées et les détails des sièges amovibles, y compris les dispositifs de fixation aux plateformes démontables, le cas échéant. De plus, une vue en coupe avec les dimensions du profil des sièges et les dimensions dossier à dossier.
- C. L'échantillon soumis aux fins de la sélection initiale comprend :
  - 1. un jeu complet de finitions et de modèles standard de lettrage et de numérotation
  - 2. un jeu complet de finitions pour les matériaux en bois massif et en placage de bois solide.
  - 3. un jeu complet de couleurs et de finitions standard pour les matériaux métalliques
  - 4. un jeu complet de couleurs et de motifs standard de tissus

D. L'échantillon de contrôle de la qualité du siège pour approbation préproduction comprend :

1. Un siège {simple} {double} entièrement opérationnel - y compris si nécessaire :
  - i. Lumière d'allée LED précâblée
  - ii. Un panneau d'allée sur charnière pour personne à mobilité réduite
  - iii. Panneau(x) d'allée
  - iv. Patte centrale

E. Manuel d'instruction et d'entretien à fournir au propriétaire

F. Pièces de remplacements et guide complet d'entretien

## 1.6 ASSURANCE DE LA QUALITÉ

- A. Sièges Ducharme est propriétaire de tous les designs, des méthodes de fabrication, d'installation et des méthodes d'entretien de tous les équipements, systèmes et pièces susmentionnés et sous-spécifiés.
- B. Le système de sièges est conforme au California Technical Bulletin 117 et à la norme automobile CMVSS-302 ou à la norme automobile FMVSS-302.
- C. Le mécanisme de siège décrit dans l'article ci-dessous est certifié par des tests ISO pour dépasser 350 000 cycles pendant la méthode de test ASTM-F851-87 du mécanisme de siège à relèvement automatique.
- D. Le siège décrit dans l'article ci-dessous résiste à un essai de charge statique pour l'assemblage du siège de 600 livres par le biais de l'essai ISO ASTM-F851-87.
- E. Le siège décrit dans l'article ci-dessous résiste à un essai de charge statique pour l'assemblage du siège de 450 livres par le biais d'un essai ISO ASTM-F851-87.
- F. Le mécanisme de relèvement du siège fonctionne par un mécanisme de contrepoids à gravité.
- G. Sièges Ducharme est un fabricant nord-américain à source unique pour chaque type de siège, y compris les accessoires et les composants de montage.
- H. Les sièges sont alignés de la première à la dernière rangée et dont la largeur des dossiers et des sièges varie afin d'optimiser les lignes de visibilité. Tous les piétements sont conçus et fabriqués pour se conformer aux conditions du plancher - plat ou incliné - aucune cale n'est utilisée pour s'adapter à la pente du plancher.

## 1.7 CONDITIONS DU PROJET

- A. Conditions environnementales : Les sièges ne doivent pas être installés avant que l'espace ne soit fermé et étanche, que les travaux en milieu humide dans l'espace ne soient terminés et secs, que l'installation des finitions, y compris la peinture, ne soit terminée et que les plafonds ne soient terminés. Les sièges ne doivent pas être installés tant que les conditions de température et d'humidité ambiantes ne sont pas maintenues en permanence aux valeurs finales d'occupation.

- B. Installation sur sol en béton : Si les sièges sont installés au sol, il est exigé que le plancher en béton ait une épaisseur de 3 pouces et soit libre de toute obstruction sur 1 1/2 pouce à partir du haut. Le béton doit avoir une résistance minimale à la compression de 3 000 psi.
- C. Installation sur contremarche en béton : Si les sièges sont montés sur une contremarche, il est exigé que la contremarche en béton ait une épaisseur de 4 pouces avec 2 1/2 pouces libres d'obstruction depuis la face de la contremarche. La contremarche doit être d'aplomb à  $\pm 1/8$  de pouce. Le béton doit avoir une résistance minimale à la compression de 3 000 psi.
- D. Installation sur un plancher en bois : Si les sièges sont montés au sol, il est exigé que le plancher en bois ait une épaisseur de 1 1/2 pouce et soit libre de toute obstruction.

## 1.8 LIVRAISON, ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

- A. Les matériaux doivent être emballés pour l'expédition par du personnel qualifié dans l'installation et l'expédition de sièges. L'emballage doit empêcher les sièges d'être endommagés pendant le transport. Les coûts de réparation ou de remplacement de tous les sièges endommagés au cours des services du contrat sont à la charge de l'Entrepreneur.
- B. Les sièges doivent être installés de manière à éviter tout dommage.

## 1.9 GARANTIE STANDARD

A. Sièges Ducharme offre une garantie standard sur les sièges et les articles connexes visés par le présent article, à savoir qu'ils sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de 5 ans après l'acceptation de l'installation terminée par le propriétaire. La garantie des piétements en acier est de 10 ans. Les travaux défectueux seront réparés et remplacés dans les 14 jours de tous les points trouvés défectueux pendant cette période de garantie, sans frais pour le propriétaire. L'usure ordinaire et les défauts dus à une utilisation inappropriée ou au vandalisme sont exclus.

## 1.10 MATÉRIEL D'ENTRETIEN

- A. Tous les matériaux d'entretien sont fournis à partir de la même série de production que les matériaux installés. Ils sont emballés séparément et identifiés par des étiquettes décrivant leur contenu.
  1. Quantités fournies selon les besoins du projet avec un minimum suggéré de 1 % de la quantité de sièges et/ou de pièces installées, ex : housses de siège et de dossier, ensembles complets de siège et de dossier, etc.
  2. Le tissu provenant du même lot que celui utilisé dans le présent article doit être fourni selon les besoins du projet, avec un minimum suggéré de 5 % de la quantité de sièges installés.
  3. La disponibilité de toutes les composantes d'entretien du siège excluant le tissu est garantie pour **20 ans** suivant l'installation des sièges.

## PARTIE 2 – PRODUITS

### 2.1 SIÈGES

A. La base de design des sièges fixes pour l'auditoire est le siège **Classic** de Ducharme.

1. Siège ancré au sol [ou ancré sur contremarche] [ou sur pied central avec diffuseur d'air].
2. Assise et dossier rembourrés sur la surface.
3. Assise et dossier extérieurs en placage de bois d'érable nord-américain avec les rebords teintés harmonisé avec les autres surfaces.
4. Mécanisme de relevage du siège par gravité (**GARANTIE À VIE**)

### 2.2 MATÉRIAUX

A. Matériau de rembourrage

1. Tous les matériaux de rembourrage sont constitués de mousse polyuréthane souple moulée ou découpée qui épouse parfaitement la forme du contreplaqué et qui est collée avec une colle non inflammable. Le matériau de rembourrage est fait de mousse haute densité autoextinguible et non allergène. Le matériau de rembourrage possède une densité de 2,5-2,6 lb/pi<sup>3</sup> pour le siège et une densité de 1,8-1,9 lb/pi<sup>3</sup> pour le dossier.
2. Le matériau de rembourrage est conforme à la norme automobile CMVSS-302 ou à la norme automobile FMVSS-302.
3. Le matériau de rembourrage est conforme au California Technical Bulletin 117-2013 - Requirement, Test Procedure and Apparatus for Testing the Smolder Resistance of Materials Used in Upholstered Furniture, June 2013.
4. Le matériau de rembourrage est conforme à la norme ASTM D3574-05 - Standard Test Methods for Flexible Cellular Materials - Slab, Bonded, and Molded Urethane Foam.

B. Tissu des sièges

1. Le tissu doit être sélectionné de la collection D1 de la ligne Ducharme. Se référer à la carte d'échantillons de tissu pour le choix des couleurs et des motifs.
2. Tous les tissus de la collection Ducharme sont des tissus de première qualité traités contre l'usure, les taches et le feu, sans plis, lignes d'étirement ou craquelures.
3. Le tissu de la collection Ducharme possède un revers en acrylique.
4. La collection Ducharme est traitée avec la technologie antitache Greenshield®.

5. La collection Ducharme est conforme au California Technical Bulletin 117-2013 - Requirement, test procedure and Apparatus for Testing the Smolder Resistance of Materials Used in Upholstered Furniture.
  6. La collection Ducharme est conforme à la norme actuelle ASTM D 4157 - Standard Test Method for Abrasion Resistance of Textile Fabrics -Oscillatory Cylinder Method : 100 000+ doubles frottements.
  7. Le tissu de la collection Ducharme a une résistance au peluchage de classe 5.
  8. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la norme ASTM D1308 - Standard Test Method for Effect of Household Chemicals on Clear and Pigmented Coating Systems.
  9. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la certification SCS Indoor Advantage Gold - Test for compliance with the indoor air quality emission requirement of California State Section 01350
  10. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la certification SCS-PC-01570/ISO-14021 - Product performance for reduced Fluorocarbon Application.
  11. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la norme ASTM D3511 - Standard Test Method for Pilling Resistance and Other Related Surface Changes of Textile Fabrics - Brush Pilling Tester.
  12. Le tissu de la collection Ducharme est conforme à la norme ASTM D4034 - Standard Test Method for Resistance to Yarn Slippage at the Sewn Seam in Woven Upholstery Fabrics - Fill: 79 lbs.
  13. Le tissu de la collection Ducharme line est conforme à la norme ASTM D5034 - Standard Test Method for Breaking Strength and Elongation of Textile Fabrics - Grab Test: 250.
  14. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la norme AATCC 16.3 - Test methods for Colorfastness to Light - Xenon-Arc : L4 - Min. 40 heures.
  15. Le tissu de collection Ducharme est conforme à la norme AATCC 8 - Test methods for Colorfastness to Crocking: Class 4.5 Dry and Class 5 Wet.
- C. Le contreplaqué et le bois solide est conforme à la norme HPVA HP-1 pour le bois dur.
1. L'essence de bois est l'érable d'Amérique du nord.
  2. La coupe du bois est déroulé en une seule pièce ( whole piece)
  3. L'âme du contreplaqué doit être de grade BB-CP ou supérieur.
  4. Le contreplaqué est construit en Merisier baltique
- C. L'acier est conforme à la norme ASTM A 36/A pour les plaques, les formes et les barres, à la norme ASTM A 513 pour les tubes mécaniques, à la norme ASTM A 1008/A 1008M pour les tôles laminées à froid et à la norme ASTM A 1011 pour les tôles et les bandes laminées à chaud.
1. Tous les matériaux employés sont neufs et non endommagés

## 2. PIÉTEMENTS

- A. Les piétements sont constitués d'une structure tubulaire rectangulaire en acier de calibre 16 mesurant 1 pouce x 2 pouces et sont conçus et fabriqués pour se conformer à la pente du plancher tout en maintenant le siège et le dossier dans la même relation angulaire par rapport aux accoudoirs, sans utiliser de cales. Les piétements sont soudés en un seul cordon continu contre une plaque d'ancrage.
- B. Les plaques d'ancrage au sol des piétements sont de forme oblongue et sont inclinées de manière à suivre la déclivité du sol **sans utiliser de cale**. Ces plaques sont perforées pour recevoir les vis de fixation (deux sur chacune) et doivent mesurer 7 3/4 pouces de long x 2 1/2 pouces de large (au plus large), et 1/4 pouce d'épaisseur.
- C. Les piétements sont fournis avec des supports de fixation en acier soudés de 1/4 de pouce x 1/8 de pouce sur lesquels l'assise, le dossier et les accoudoirs sont vissés et boulonnés.
- D. Les piétements d'extrémité d'allée ont une ouverture à la base du tube pour permettre l'accès au câblage électrique.
- E. Les parties métalliques sont finies comme spécifié ci-dessus pour les parties métalliques exposées.
- F. Les panneaux d'allés décoratifs sont munis de plaques d'identification des rangées choisies par le consultant en théâtre, l'architecte ou le propriétaire à partir d'une sélection d'échantillons.

## 3. ASSISES

- A. Les assises se relèvent par gravité à l'aide d'un mécanisme à contrepoids. Les charnières et les arrêts du mécanisme d'élévation du siège sont silencieux en fonctionnement et il n'y a pas de friction métal sur métal pendant le relevage. Une mousse de densité élevée absorbe le son lorsque le siège se place en position assise tout en gardant la position ergonomique recherchée et une autre mousse de densité légère absorbe l'énergie du rebond lorsque le siège se relève pour atteindre la position fermée.
- B. Les contrepoids dans chaque assise sont ajustés en fonction de chaque largeur pour permettre un relevage d'assise similaire en temps de retour à la position fermée entre toutes les largeurs proposées.
- C. L'assise est soutenue sur la structure par deux fixations métalliques attachées à la construction intérieure en contreplaqué. Ces fixations sont des plaques d'acier de 1/8 de pouce d'épaisseur avec des axes d'acier de 3/4 de pouce de diamètre soudés perpendiculairement. Deux axes courts pivotent à l'intérieur d'un boîtier.
- D. Le panneau de rembourrage intérieur est construit en contreplaqué de merisier baltique plat d'une épaisseur minimale de 1/2 pouce. Le coussin en mousse de polyuréthane est collé avec une colle non inflammable à la construction intérieure. Le tissu est tendu sur le coussin en formant des courbes lisses sur les bords. Le tissu est cousu sans plis. Toutes les coutures sont réalisées avec une double couture - à la française.

- E. Le panneau décoratif exposé avec une forme plat d'un minimum de 5/8 pouce est courbé pour correspondre au rayon du panneau intérieur. Le côté extérieur du panneau décoratif est recouvert d'un placage de bois d'érable nord-américain teint selon les échantillons approuvés. Les bords visibles du contreplaqué sont teints de manière à correspondre aux échantillons approuvés. Le plateau du siège ne montre aucun vide entre le panneau intérieur et le panneau extérieur. Le revêtement du siège inférieur est amovible pour l'entretien autorisé à l'aide de fixations dissimulées. La housse est profilée à une forme compatible avec l'ensemble du design et recouverte sur toutes les surfaces exposées d'un tissu assorti aux autres composants rembourrés. Les placages sont conformes aux normes relatives à la résistance au décollement (essais de cisaillement à sec et à l'état humide). Aucune colle émettant des COV n'est utilisée.
- F. Les mécanismes d'assises sont minimisés pour offrir le plus grand ratio possible en termes de surface d'assise. Un ratio de 84.8% en largeur de coussin est offert pour un fauteuil de 21" et le ratio augmente avec les largeurs offertes. Ducharme offre un peu plus de **173 po carré de coussin** pour un fauteuil de **21 pouces de largeur**.
- G. Les coussins de siège en mousse de polyuréthane ont une épaisseur maximale de 3 pouces.

#### 4. DOSSIERS

- A. Le panneau de rembourrage intérieur est construit en contreplaqué de merisier baltique plat d'une épaisseur minimale de 1/2 pouce. Le coussin en mousse de polyuréthane est collé avec une colle non inflammable à la construction intérieure. Le tissu est tendu sur le coussin en formant des courbes lisses sur les bords. Le tissu est cousu sans plis.
- B. Le panneau décoratif exposé avec une forme profilée d'un minimum de 5/8 pouce est plat pour correspondre au rayon du panneau intérieur. L'âme du panneau décoratif est en contreplaqué de merisier baltique de grade BB-CC. Le côté extérieur du panneau décoratif est recouvert d'un placage d'érable nord-américain teint selon les échantillons approuvés. Les bords visibles du contreplaqué sont teints pour correspondre aux échantillons approuvés.
- C. La mousse du dossier en polyuréthane a une épaisseur maximale de 3 pouces, y compris le support lombaire, pour un confort optimal.
- D. La hauteur standard du dossier est de 34 pouces au-dessus du sol fini, mesurée à partir du haut du panneau décoratif exposé.
- E. L'assemblage du dossier du siège utilise des fixations dissimulées faites d'ailettes de dossier en acier reliées aux piètements. Les positions standard d'inclinaison du dossier sont de 15 degrés, 17 degrés et 19 degrés.
- F. Les attaches de dossier sont minimisées pour offrir le plus grand ratio possible en termes de surface d'appui dorsal. Un ratio de 88.7% en largeur de coussin est offert pour un fauteuil de 21" et le ratio augmente avec les largeurs offertes. Ducharme offre un peu plus de 359 po carré de coussin pour un fauteuil de 21 pouces de largeur.

#### 5. ACCOUDOIRS

- A. Les accoudoirs sont fabriqués en érable massif d'une seule pièce, sans défaut et sans joint. Le bois est teinté et verni pour s'harmoniser à la finition du dossier et de l'assise.
- B. Les accoudoirs sont plus longs et plus larges que leur base métallique, ont un dessous plat et un dessus incurvé avec des bords arrondis.
- C. Les accoudoirs centraux mesurent 342 mm (13 1/2 pouces) de long et 51 mm (2 pouces) de large. Les accoudoirs d'extrémité d'allée mesurent 13 1/2 pouces (342 mm) de long x 3 pouces (76 mm) de large.
- D. Les accoudoirs d'extrémité d'allée sont machinés spécifiquement pour recevoir des lumières d'allée DEL dissimulées.

## 6. PANNEAUX D'EXTRÉMITÉ D'ALLÉES

- A. Les panneaux décoratifs d'allée standard sont longs au  $\frac{3}{4}$ , de forme effilée, construits en contreplaqué de bois plaqué de 1/2 pouce (12 mm) d'épaisseur. L'avant et l'arrière ont un retour de **bois massif** mesurant 5/8 pouces (16 mm) d'épaisseur et 1 1/2 pouce (38 mm) de largeur.
- B. Tout le bois est teinté et verni de la même couleur que le dossier, l'assise et les accoudoirs.

## 7. LUMIÈRES D'ALLÉES

- A. Les lumières d'allées standard DEL sont encastrées sous les accoudoirs du panneau de l'allée.
- B. Les lumières d'allées fournissent un minimum de 7 LUX d'éclairage au niveau du sol adjacent aux normes d'allée dans un rayon de 36 pouces du luminaire à 24 pouces du sol à l'intensité maximale.
- C. Les luminaires ont une température de couleur blanche 5000K ou blanche chaude 3000K.
- D. Le gradateur DMX compatible est un DMX512 - 4 haute performance et sans clignotement.
- E. Tous les composants électriques sont homologués UL.
- F. L'éclairage du panneau sur charnière pour personne à mobilité réduite est conçu pour fonctionner comme toute autre source d'éclairage d'allée sans altérer l'esthétique du panneau.
- G. Les bases amovibles sont dotées d'adaptateurs enfichables pour les appareils d'éclairage dotés d'un cordon de 18 pouces de long.
- H. Tous les raccordements électriques au système principal doivent être effectués par l'électricien ou le propriétaire.

## 8. LETTRAGE ET NUMÉROTATION

- A. Les numéros de siège standard sont en Lexan avec finition métallique - Les options de finition standard sont le bronze, le laiton, le noir et l'argent. Ils sont montés sur le rebord supérieur de l'assise du siège, dans une zone encastrée, sans fixation apparente.

B. Les lettres des rangées standard sont en Lexan avec finition métallique - les options de finition standard sont le bronze, le laiton, le noir et l'argent. Ils sont montés sur le panneau d'allée, dans une zone encastrée, sans fixations apparentes.

C. Des plaques donateurs sont disponibles. D'un format standard oblong de 3 pouces par 1 pouce, elles peuvent être apposées sur les accoudoirs, sur le "reveal" avant du dossier ou directement à l'arrière de celui-ci. Elles peuvent être encastrées dans le bois ou apposées directement sur la surface. Elles peuvent être collées ou vissées.

9. Options possibles, métal, aluminium, laiton.

## 10. SIÈGES AMOVIBLES

A. Si le projet l'exige, les sièges peuvent être installés sur base amovibles en configuration simple, double ou triple.

B. Optionnellement une conception d'un système d'accoudoirs fantôme peut être incorporer dans une rangée pour optimiser le nombre de fauteuils. Ce système permet à un siège sur base amovible d'être jumelé avec un autre fauteuil fixe partageant un accoudoir mais deux piètements.

C. Chaque siège ou groupe de sièges amovibles peut être facilement enlevé ou remis en place et peut être fixé/démonté avec ou sans outils.

D. Un chariot à roulettes est disponible pour déplacer les sièges amovibles. Un chariot peut accueillir une section à trois sièges.

## 11. OPTIONS DE SIÈGES DÉSIGNÉS POUR PERSONNE À MOBILITÉ RÉDUITE

A. Les panneaux sur charnières peuvent être installés en quantité pour correspondre au code en vigueur.

B. Les panneaux sur charnière sont de la même construction et du même aspect visuel que les panneaux d'allée originale.

C. Une autre option est l'accoudoir rabattable. Les accoudoirs rabattables sont de la même construction que les accoudoirs standard, avec une extrémité ouverte standard,

D. Tous les sièges désignés pour personnes a mobilité réduite sont munis d'une plaque d'identification encastrée dans l'accoudoir du panneau d'allée, sans fixations apparentes.

## 12. ACCESSOIRES

A. Des porte-gobelets sont disponibles pour les établissements servant des boissons.

a. Les porte-gobelets en acier sont montés à l'arrière ou à l'avant sous les accoudoirs.

b. Les porte-gobelets montés à l'arrière de la patte n'ont aucune incidence sur l'enveloppe du siège.

c. Un porte-gobelet amovible en acier peut être installé à l'arrière ou à l'avant sous l'accoudoir.

**B. TABLETTES ANTIPANIQUE**

- a. La tablette antipanique rétractable est fabriquée en contreplaqué de 1/2 pouce d'épaisseur recouvert d'une feuille de stratifiée de 1/32 pouce sur le dessus et le dessous. Tous les angles et les bords sont arrondis et teintés pour s'harmoniser avec la couleur de l'accoudoir, du dossier et de l'assise du siège.
- b. Les dimensions générales de la surface d'écriture sont de 14 pouces x 12 pouces et de 10 pouces de large dans la plus petite section.
- c. La tablette est maintenue par 5 vis de Ø 1/4 pouce x 3/8 pouce L spécialement conçues pour le contreplaqué qui s'ancrent à une plaque d'aluminium moulé faisant partie intégrante du mécanisme de charnière qui permet à la tablette de se rétracter automatiquement lorsque le siège est inoccupé.
- d. Le mécanisme de la tablette est composé de deux pièces d'aluminium moulées pour former une charnière construite sur une tige d'acier mesurant Ø 5/16 pouce x 4 pouces L. Le pivotement de la charnière est activé par un système de came et de ressort qui tire automatiquement la coquille vers sa fente dans le piètement central.
- e. Le siège équipé d'une tablette antipanique comporte des piètements modifiés sur l'ensemble de l'installation. Le piètement est constitué de deux plaques d'acier de 3/16 de pouce qui sont parallèles et créent un espace où se loge la tablette lorsqu'elle est rétractée. Deux coussins en élastomère fixés aux plaques d'acier guident et protègent la tablette lorsqu'elle est en position rétractée. Les plaques d'ancrage du piètement mesurent 2 1/2 pouces x 7 3/4 pouces, sont dotées d'une épaisseur de 1/4 pouce et suivent la pente du plancher sans l'utilisation de cale. La plaque d'ancrage est maintenue en place par 2 vis de Ø 3/8 pouce - 16 x 1 1/2 pouce L.

**C. PORTE-LIVRES**

- a. Pour les établissements nécessitant des présentoirs à livres montés à l'arrière ou au dos. Le porte-livres est fabriqué de bois solide d'une dimension hors-tout de 16 3/4" en largeur par 6 3/8" de haut. Le porte-livres est installé par l'intérieur n'offrant aucune quincaillerie apparente et épouse parfaitement la courbure du dossier. L'espace de rangement intérieur est 15 1/2" par un minimum de 2 5/8" en profondeur.

**D. CANALISATION – ÉLECTRIFICATION**

L'ajout d'un système électrique permettant aux utilisateurs de connecter des appareils électriques (ordinateurs, téléphones, etc) est possible. Une canalisation métallique de 2 5/8" x 1 1/8" est installée à la base des piètements sur une rangée de fauteuils. Un duplex (2 prises) est installé entre 2 fauteuils, permettant à chaque utilisateur d'avoir accès près de lui à une connexion 120V. 5 duplex totalisant 10 fauteuils peuvent être alimentés pour une entrée de 15A et 8 duplex totalisant 16 fauteuils pour une entrée de 20A.

Une connexion duplex USB Type A est aussi possible ou une combinaison des 2 au besoin. Le nombre peut varier en fonction de la charge voulue par entrée.

**PART 3 – EXÉCUTION**

### 3.1 EXAMEN

- A. Avant de procéder à l'installation, l'équipe d'installation autorisée de Sièges Ducharme examinera le site pour y déceler toute condition nuisible à l'installation de sièges d'auditoire fixes. L'installation ne commencera que lorsque les conditions insatisfaisantes auront été corrigées.
- B. Les exigences minimales d'installation des sièges Ducharme sont les suivantes :
  - a. sur un plancher de béton de 3 pouces d'épaisseur et libre de toute obstruction à 1 1/2 pouce du haut. Le béton doit avoir une résistance minimale à la compression de 3 000 psi;
  - b. sur un plancher de bois de 1 1/2 pouce d'épaisseur de bois et libre d'obstruction;
  - c. sur une contremarche en béton avec 4 pouces d'épaisseur de béton et 2 1/2 pouces sans obstruction à partir de la face de la contremarche. La contremarche doit être d'aplomb à  $\pm$  1/8 pouce.

### 3.2 INSTALLATION

- A. L'installation est effectuée par l'équipe d'installation autorisée de Sièges Ducharme. Toute l'installation est effectuée sous la supervision d'un surintendant compétent et expérimenté dans l'installation de sièges de type et de qualité similaires.
- B. L'installation est coordonnée et planifiée au besoin avec les corps de métier connexes.
- C. Le début de l'installation signifie l'acceptation des conditions du site.
- D. Tous les ancrages des systèmes de sièges fixes sont fournis par Sièges Ducharme.
- E. Tous les travaux connexes à l'installation, tels que le forage, le carottage et la coupe à travers les matériaux de plancher de finition en place au moment de l'installation, doivent être effectués dans le cadre des travaux de la présente section.

### 3.3 AJUSTEMENT

- A. Les dossiers des sièges sont ajustés à tous les angles requis et alignés les uns avec les autres en rangées uniformes.
- B. Toutes les pièces de quincaillerie et les pièces mobiles sont ajustées de manière à fonctionner en douceur et à s'actionner facilement.
- C. Des retouches sont effectuées pour réparer les abrasions et les imperfections mineures avec les mêmes finitions et le même revêtement que ceux appliqués pendant le cycle de production.
- D. Tous les éléments endommagés et défectueux qui ne peuvent être réparés de manière acceptable sont remplacés.
- E. Tous les tissus endommagés pendant l'installation sont remplacés.

- F. Les dommages causés par le travail d'autres corps de métier seront documentés et signalés à l'entrepreneur général ou au propriétaire et corrigés à un coût supplémentaire.

#### 3.4 NETTOYAGE

- A. Après l'installation, la zone est balayée de tous les débris créés par les travaux. Tous les matériaux d'emballage sont jetés dans un conteneur central fourni par l'entrepreneur général ou le propriétaire.

#### 3.5 DÉMONSTRATION

- A. Une vidéo de formation ou autre vidéo approuvée est fournie au propriétaire sur le nettoyage et l'entretien des sièges.
- B. Le manuel d'entretien et les informations relatives à la garantie sont remis au Propriétaire.

#### 3.6 PROTECTION

- A. Après l'installation, les sièges sont recouverts de protections en plastique et retirées après l'acceptation finale.

**FIN DE L'ARTICLE 12 61 00**